

SISTEMA DI PREVENZIONE DALL' OVERFILLING EUS-2

ELEVATA SICUREZZA PER LE OPERAZIONI DI CARICO DAL BASSO

L'operazione di carico dal basso di autobotti nei **depositi** e nelle **raffinerie** è caratterizzato dal carico simultaneo di prodotti in scompartimenti chiusi con alte portate e nessuna possibilità di supervisione manuale. Allo scopo di evitare **perdite pericolose, l'accumulo di cariche elettrostatiche e l'evaporazione delle emissioni**, un sistema di emergenza shut-off, monitoraggio della messa a terra e di recupero vapori, è obbligatorio per legge e fortemente consigliato allo scopo di garantire sicurezza durante le operazioni di carico.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il controller EUS-2 costituisce la parte principale del sistema di prevenzione dall'overfilling in accordo alla **direttiva Europea VOC 94/63/CE** ed alla Americana **API RP 1004**. Il dispositivo EUS-2 monitora i sensori di livello posti negli scompartimenti dell'autobotte, la messa a terra del veicolo ed il recupero vapori. Il processo di carico verrà interrotto immediatamente qualora una situazione di criticità sia presente (alto livello, errata connessione a terra..). Il controllore è in grado di discriminare il tipo di veicolo ed attivare di conseguenza la **corretta modalità di funzionamento**. Questa **interoperabilità** dà la possibilità di caricare autobotti di diverso tipo.

APPLICATION AREAS

Il controller EUS-2 è da installarsi sulla **pensilina di carico** e da collegarsi al sistema di controllo / flow computer attraverso i propri output. Il dispositivo è compatibile con tutti i veicoli che possiedono termistori NTC per alto livello, in accordo alla **EN 13922** (sia 5-fili che 2-fili), o sonde ottiche. I sensori sono montati sugli scompartimenti del mezzo e cablati in una presa di connessione. I prodotti oggetto di carico sono per esempio benzina, diesel, jet fuel od etanolo (**gas gruppo IIB**).

BENEFICI DI PRODOTTO

- **Monitoraggio continuo** delle funzioni legate alla sicurezza
- **Testo visualizzato sul display nella lingua madre** dell'utente
- **Auto-configurazione** con navigazione via joystick
- Supporta fino ad 8 sensori a 2 fili e 12 sensori a cinque fili
- **LED chiaramente visibili**
- **Due output in uscita auto-monitorati e configurabili** più la connessione seriale
- Segnalazione della **posizione di parcheggio**



ELEVATO LIVELLO DI SICUREZZA

nelle aree a rischio di esplosione

TECNOLOGIA LEADER

nel monitoraggio, diagnostica e configurazione

FACILITÀ DI UTILIZZO

grazie alla possibilità di operare aprendo la custodia sotto tensione





SPECIFICHE TECNICHE

Tipo di protezione:

in accordo ad ATEX 2014/34/UE:

⊕ II 2 [1] G – Ex eb ib q [ia Ga] IIB T4 Gb

Alimentazione:

230 V AC \pm 10 %, 50 - 60 Hz, circa 25 VA

Uscite di controllo:

2 contatti puliti NC

2 contatti in scambio | 2 uscite NAMUR

Temperatura Operativa: - 40 °C fino a + 60 °C

Approvazioni: ATEX, IECEx, EAC Ex, PESO

Tank Storage Award `17: Miglior Prodotto

ACCESSORI*

CAVO SPIRALATO CON PRESA



per connessione diretta,
estendibile fino a 7.5 m



Con presa di disconnessione
estendibile fino a 7.5 m



Presa a 10 poli |
4 pins di bloccaggio
in acc. ad EN 13922 e 2-fili



Presa a 7 poli |
3 pins di bloccaggio
in acc. ad API RP 1004

CASSETTE DI INTERFACCIA



Per connessione diretta
tra 2 cavi spiralati



Con presa di disconnessione
per un cavo spiralato



with disconnecter socket
and "parking socket"
recommended



Con 2 prese di disconnessione
e nessuna presa di parcheggio

ALTRI ACCESSORI



EU

Tester



API



Porta presa



Presa di disconnessione per installazione
su bracci di recupero vapori

*Per ulteriori informazioni ed accessori, visitare il sito www.timm-technology.de o contattaci personalmente



H. TIMM ELEKTRONIK GmbH

Humboldtstr. 29
21509 Glinde
Germany

Tel. +49 40 248 35 63 - 0
info@timm-technology.de
www.timm-technology.de